

DRIFTSMANUAL

**AH 2200-3400-6000-
7000**



**Genetech Norge AS
Durudveien 1
1344 Haslum
Tlf: 67 10 05 60**

SIKKERHETSFORESKRIFTER

1. Dette aggregat er bygd for å gi en spenning av 230 V 50 Hz hvilket medfører att forsiktighet skal vises ved håndtering av utstyr.
La ikke ukvalifisert personale eller barn håndtere aggregatet.
2. Anvend aldri elektrisk utstyr av noen type når du står i vann.
3. Behandle ledninger og øvrige elektriske detaljer på ett godt sett så ikke elektrisk sjokk forekommer.
4. Aggregatet drives av en bensinmotor der avgassene inneholder den dødelig giftige gassen kulloksid. Aggregatet får derfor ikke kjøres inne.
5. Bensin er meget brannfarlig og skal derfor håndteres med stor forsiktighet. Hensyn skal tas til at eksplosive gasser kan forekomme. Fyll ikke bensin i ett aggregat som er i drift.
6. Andre sikkerhetsforeskrifter står skrevet lengre fram i manualen og den skal studeres nøye innen aggregatet tas i drift.

Aggregatet leveres uten olje fra fabrikken!

Les manualen før start!

Bensin: blyfri 95 eller 98 oktan. (98 blyfri anbefales p.g.a. bedre holdbarhet)

Olje: 10w30 eller 10w40

**Genetech Norge AS
Durudveien 1
1344 Haslum
Tlf: 67 10 05 60**

1. ALLMENN INFORMATION

1.1 Introduksjon

Denne manual er spesielt tatt fram for å lette håndteringen ved drift og service av utstyr. Den fullstendige engelske manualen med alla sprengskisser og tegninger leveres som komplement. Studer manualen nøye og følg alle instruksjoner. Dette hjelper dere å unngå ulykker eller skader på utstyr og/eller eiendom som følge av uforsiktighet med utstyr eller feil håndtering.

1.2 Sikkerhet

For håndtering, drift eller service av utstyret - studer manualen nøye I den delen som heter: **REGLER FOR SIKKER HÅNDTERING!** I manualen finnes på flere steder rubrikkene FARLIG, FARE och VIKTIG. Her nedover defineres disse rubrikers betydning som følgende:

FARLIG!

Under denne rubrikken finnes anvisninger som må følges til fulle for at man skal undvike fare for ulykker eller skader på personer eller eiendom.

FARE!

Under denne rubrikk finnes anvisninger som må følges ved håndtering, drift eller service for at skade skal unngås på utstyret.

VIKTIG!

Under denne rubrikk finnes anvisninger som er av viktig forklarende karakter for håndtering, drift og vedlikehold.

1.3 Beskrivelse av utstyret

Aggregatet består av en bensinmotor som driver en synkrongenerator av moderne type. Aggregatet er lagd for å levere en spenning av 230 V ved 50 Hz. Om aggregatets maksimale strøm overskrides frakobler den innebyggde overlastbryter matningen til uttaket.

Generatorens rotor er direktekoblet til motorens veivaksel. Motorens turtall ved tomgang reguleres av den inne-bygde turtallsregulatoren til 3120 rpm. Motorens turtall er direkte proporsjonelt mot generatorens frekvens, hvilket innebærer at 3000 rpm motsvarer 50 Hz og 3120 rpm derfor motsvarer 52 Hz. Det litt høyere tomgangsturtallet hjelper motoren å klare et større lasttillslag og ved full belastning synker motorturtallet til motsvarende 50 Hz.

I generatoren finnes en separat vikling med forsterket isolering for mating ut til et spesielt uttak for lading av normale 12 V batterier.

1.4 Første oppstart

Pakk opp aggregatet fra emballasjen – Ta av alt forpakkingsmaterial rundt aggregatet. Undersøk aggregatet nøye for eventuelle transportskader.

Med aggregatet leveres denne manual sammen med originalmanualen.

FARE!

Forsøk ikke å starte eller dra rundt aggregatet innen du har lest i gjennom punkt 2 i denne manual og alle forberedelser for start har blitt gjort.

Ved leveranse er motoren ikke fylt med olje og forsøk på å starte Motoren kan resultere i motorhavari.

FARLIG!

Koble aldri aggregatets jord til rørlledning som kan inneholde brennbare eller eksplosive emner. Brann eller eksplosjon kan bli følgene.

2. DRIFTINSTRUKSJONER

2.1 Forberedelse før oppstart

Aggregatet er utrustet med elektronisk oljevakt hvilket inneberer at aggregatet stopper eller ikke går an å starte ved lavt oljenivå.

Kontroller oljenivået. Kontroller nivået og fyll eventuelt opp til rett nivå med anbefalt olja i henhold til følgende:

- a) Sett aggrgatet på en horisontal flate.
- b) Kontroller oljenivået. Ved behov fyll opp til rett nivå med olja i henhold til motormanualen.

VIKTIG

Generators rotor er utstyrt med tette, vedlikeholdsfrie lager som ikke krever noen ytterligere smøring under sin livstid.

FARLIG

Bensin er ekstremt brann- og eksplosjonsfarlig, så vis derfor stor forsiktighet ved påfylling av bensin i aggregatet. Røyking, åpen ild eller gnister i nærheten av aggregatet ved påfylling av bensin får derfor ikke forekomme.

Fyll kun bensin med stillestående motor.

Oppbevar aldri aggregatet med bensin i tanken på steder der bensingassen kan medføre eksplosjonsrisik forårsaket av av gnister, ild eller flammer från kaminer eller kjøleskap som drives med for eksempel gas/propan.

Vis hensyn til de bestemmelser som gjelder angående oppbevaring av bensin i det rommet der aggregatet normalt er plassert.

Før påfylling av bensin - stopp motoren, åpne tanklokket og fyll med ren, blyfri bensin. Blyholdig bensin kan eventuelt anvendes som alternativ, men fra et miljøsynspunkt bør blyfri bensin anvendes.

Bland ikke olje med bensinen. Overfyll ikke tanken så bensin renner over aggregatet og ned på motoren. Tanken bør ikke fylles helt full da ekspansjon av bensinen kan medføre at den renner ut av tanken og ned på motoren under drift.

2.2 Oppstilling for drift

Følg nedenstående råd for oppstilling før drift:

- a) Plasser aggregatet på et horisontalt underlag. Den maksimale hellingen som aksepteres er 20° innen smøringsproblemer oppstår, men som prinsipp bør helt horisontal oppstilling brukes.
- b) Unngå all drift av aggregatet på steder der det kan utsettes for oversvømminger, ekstremt høy fuktighet, damp eller korrosive gasser.
- c) Se til at tilstrekkelig ventilasjon finnes. Kjør ikke aggregatet inne der eksos kan forårsake fare for liv og helse.
- d) Kjør aldri aggregatet inne eller i innkapsling som hindrer fri flyt av kjøleluft til generator og motor. Uten tilstrekkelig kjøling blir aggregatet fort overopphetet, hvilket medfører store driftsproblem som kan forårsake havari.

2.3 Overbelast ikke generatoren

Overskrid ikke aggregatets merkeeffekt og/eller merkstrøm ved kontinuerlig belastning. Før tilkobling av elektriske belastninger til uttaket på aggregatet må alltid belastningens effekt kontrolleres. Eventuelt må man summere de tilkoblede delbelastningenes effekt så den totale effekten ikke overskrider aggregatets maksimale kontinuerlige effekt.

VIKTIG

En del elektriske maskiner og motorer sånn som f.ex kjedesager, vinkelkutter og bormaskiner krever mer effekt i Watt ved hard belastning en hva som kan være angitt på merkingen. Om problemer skulle oppstå med utløsning av aggregatets overlastbryter - kontroller derfor alltid først den tilkoblede lasten i effekt.

2.4 Start av aggregatet

a) **Koble fra all belastning.**

FARE!

Start aldri aggregatet med belastning koblet til uttaket . Aggregatet gir endast märkdata ved rett turtall. Dette medfører at skade kan oppstå på følsomt utstyr som ikke tåler variasjon av spenning og frekvens, som oppstår ved oppstart. Dessuten medfører en oppstart med last at motoren utsettes for større påkjenninger da lastens størrelse ikke alltid står i relasjon til motorens effekt på lavt turtall hvilket medfører at motorens livslengde kan forkortes kraftig.

b) **Steng choken.** Før chokeregulatoren til helt stengt posisjon ved kald motor. Ved varm motor kreves mindre eller ingen choke før start.

c) **Starta motoren.** Ta et ordentlig grep med ene hånden i magnapullstartens håndtak og hold med den andra handen i aggregatets bæreramme. Dra ut starthåndtaket distinkt så motorens kompressjonsmotstand overbygges for at bakslag ikke skal kunne oppstå. Repeter om det kreves. Når motoren starter åpne chokeregulatoren forsiktig.

d) La motoren stabiliseres i turtall og varmes opp noen minutter.

e) Koble deretter til belastningen. **Overbelast ikke aggregatet- se punkt 2.3.**

NB.: Gasspådraget er fabrikk innstilt (52 HZ) og skal ikke endres på.

2.5 Stopp av aggregatet

- a) Koble fra eller slå av all belastning som er koblet til uttaket.
- b) La motoren gå noen minutter for nedkjøling hvis den har gått med belastning.
- c) Stopp aggregatet og forbred neste oppstart.

2.6 Batterilading

Aggregatet er utstyrt med separat vikling for opplading av et utladet batteri. opplading av batteri skjer som følgende:

Fare!

Forsøk ikke å lade et 6 V batteri eller å starte en motor fra et batteri som er under lading fra aggregatet. Dette kan medføre skader på aggregatets utstyr.

- a) løsne batteriets ventilasjonslokk.
Kontroller at ventilasjonsåpningene i batteriets lokk er åpne. Hvis det kreves, bruk en fin tråd for å åpne igjengrodde åpninger i lokket. Monter deretter lokket på batteriet.

Batterier gir ifra seg eksplosive gasser under lading

Tillat derfor ikke røyking, åpen ild, gnister eller gnistframkallende maskiner i nærheten under ladingsfasen. Anvend aldrig en lighter eller fyrstikker for å kontrollere batteriets elektrolytnivå under ladingen. Eksplosjonsrisiken er større om batterilokken er påsatt under ladingen.

- b) Kontroller batteriets elektrolytnivå i samtlige celler. Om det kreves - fyll på destilert vann så rett nivå opprettholdes. Bruk ikke kranvann da det inneholder stoffer som er skadelig for batteriet.

FARE!

Batteriets elektrolytter er en sterkt etsende væske. Unngå all kontakt med huden. Om det søles på huden eller klær - skyll umiddelbart med rikelig med vann.

- c) koble ladingskablene til aggregatets uttak merket med 12 V "+" og "-".
- d) koble ladingskabelens røda klemme til batteriets plusspol "+".
- e) koble ladingskabelens svarte klemme til batteriets minuspol "-".
- f) Start aggregatet. Det utladede batteriet får nå maksimal ladingsstrøm som reduseres når batteriet blir helt oppladet.
- g) Når batteriet er fulladet - stopp aggregatet og koble deretter ifra ladingskabelen fra batteriets poler.

3. SERVICE PÅ STRØMAGGREGAT AH-MGHP-GTH (se orginalmanualer fra motor og generatorfabrikant.)

- ### **4. GARANTI PÅ STRØMAGGREGAT AH-MGHP-GTH**
- Ved industrielt/profesjonelt bruk og ved utleie: 3mnd.
 - Ved privat bruk: 2 år