



# Diesel / parafinvarmere

SD RANGE  
SD 70 - SD 130 – SD170  
SD 240 –SD380

# Driftsmanual



Genetech Norge AS – Durudveien 1 – 1344 Haslum – tlf: 67 10 05 60

## Viktig

Før varmeren tas i bruk må alle instruksjoner leses og forstås og følges. Produsenten er ikke ansvarlig for skader på personer eller utstyr som følge av feil bruk av varmeren.

Generelle anbefalinger:

Denne dieselvevarmeren går på diesel/parafin. De uten pipe sender både luft og eksos ut i rommet mens de med pipe sender eksosen ut igjennom en egen pipe og ren luft igjennom utblåsningen. Følg alltid lokale regler med hensyn til bruk av varmeren:

- les og følg instruksjonene i denne manualen
- bruk den kun i rom uten brennbare gasser eller mye støv.
- Bruk varmeren aldri i nærheten av brennbare materialer (min. 2 meter)
- sørg for at brannslukningsutstyr er tilgjengelig.
- Husk å alltid ha nok tilgang på frisk luft (god ventilasjon). Dieselvevarmere uten pipe bør kun brukes i godt ventilerte rom da faren for carbon monoxide forgiftning er stor i tette rom.
- Pass på at hverken utblåsning eller luftinnsug er blokkert.
- Ved lave temperaturer bland ekstra parafin i dieselen.
- Sørg for at varmeren alltid er under tilsyn og pass på at ikke barn eller dyr kommer i nærheten.
- Ta alltid ut kontakten når varmeren ikke er i bruk.

## Instruksjon

Før man kobler inn kontakten i veggen pass på at det stemmer med det som er oppgitt på varmeren(230v)

Varmeren kan kun gå automatisk om du har koblet til en termostat via termostatuttaket ved av/på bryteren. Dette gjøres ved å fjerne beskyttelses lokket og koble inn termostaten.

For å starte maskinen må man:

- Om termostat er tilkoblet trykk på II
- Om termostat ikke er tilkoblet trykk på I

Når varmeren startes for første gang eller startes etter at dieseltanken har gått tom, kan det skje at det blir luft i systemet og man må gjøre startprosedyren en eller to ganger ved å bruke reset knappen(13)

Om den ikke starter sjekk at det er diesel på tanken og bruk reset knappen(13)

Om den fortsatt ikke starter se avsnittet om: Feilsøking

**STOPP AV VARMEREN:**

Trykk av/på knappen på 0 eller vri termostaten på laveste temperatur.

Flammen vil du slukke og viften vil fortsette i ca. 90 sekunder for å kjøle brennkammeret.

Sikkerhetsutstyr:

maskinen er utstyrt med flammekontroll. Om en feil skjer vil flammekontrollen stoppe varmeren og pilot lampen på resetknappen (13) vil lyse.

Dieselvevarmerene er også utstyrt med en overopphetingstermostat som vil stoppe varmeren ved overoppheting. Denne termostaten resettes automatisk men resetknappen må trykkes inn før man kan starte igjen.

**HUSK:** før man starter maskinen etter overoppheting, fjern grunnen til overopphetingen.

## **Transport**

Før varmeren flyttes er det viktig at den slås av og støpselet tas ut. Det er også viktig at varmeren er helt avkjølt før man flytter den. Pass på at lokket til dieseltanken er skrudd til før flytting.

## **Vedlikehold**

Hver 50. time drift: demonter filter og rengjør. Skru av toppen og blås rent med trykkluft. Sjekk tilkoblinger, elektroder og kabler. Gjør ren elektrodene, sjekk at de sitter riktig, juster i forhold til «justering av elektroder».

NB! Gjør aldri service / vedlikehold på en dieselvarmer mens den er plugget i 230v, mens den går eller er varm. Elektriske støt eller brannskader kan da skje.

# Feilsøking

Feil	grunn	tiltak
Motor starter ikke/ingen gnist	Ingen spenning	Sjekk sikring
	Feil innstilling av termostat	Sjekk innst. Av termostat(må stilles høyere enn romtemp.
	Termostat defekt	Bytt termostat
	Motor defekt	Bytt motor
	Motor lager defekte	Bytt lager i motor
	Brent kondensator	Bytt kondensator
Motor starter men ingen gnist eller varmeren kutter	Ingen gnist	Sjekk kabler mellom elektroder og trafo
		Sjekk om elektroder er rene
		Bytt trafo
	Defekt flammekontrollboks	Bytt flammekontrollboks
	Fotocelle defekt	Rengjør eller bytt fotocelle
	For lite eller ikke noe drivstoff	Sjekk oupling mellom motor og pumpe
		Sjekk drivstoff linjen inkl. Dieselfilter
		Rengjør eller bytt dyse
Solenoider defekt	Sjekk elektrisk forbindelse	
	Sjekk termostat	
	Rengjør eller bytt solenoide	
Motor starter men varmeren lager kun røyk	For lite luft	Påse at innsug og utblåsing er frie
		Sjekk luftspjeld
		Rengjør brenner plate(64)
	For mye luft	Sjekk luftspjeld
	Dårlig diesel eller vann i dieselen	Drener tanken og fyll ny diesel
		Bytt dieselfilter
	Luft i dieselsystemet	Sjekk pakninger og dieselfilter
	For lite diesel	Sjekk pumpetrykk
		Rengjør eller bytt dyse
For mye diesel	Sjekk pumpetrykk	
	Bytt dyse	
Dieslvarmeren stopper ikke	Solenoider defekt	Bytt solenoide coil eller komplett solenoide